

Nicola Espinheira da Costa Khoury

# Arbitragem e Obras Públicas

Em busca do interesse público e da eficiência

Prefácio  
Bruno Dantas  
Apresentação  
Alice Rocha da Silva

FORUM

Nicola Espinheira da Costa Khoury

Prefácio

Bruno Dantas

Apresentação

Alice Rocha da Silva

## ARBITRAGEM E OBRAS PÚBLICAS

### Em busca do interesse público e da eficiência

O uso da arbitragem para solução de controvérsias em obras públicas não tem sido adotado no Brasil. Em outro ramo de provimento de infraestrutura, qual seja contratos de concessão, o uso da arbitragem tem permitido soluções mais céleres quando comparadas com o Poder Judiciário, proferidas por especialistas no tema controvertido. A obra pública não é um fim em si mesma, mas sim instrumento de concretização das diversas políticas públicas que dependem da infraestrutura e, considerando a grande quantidade de obras paralisadas, a Nova Lei de Licitações trouxe a previsão de uso do método alternativo de solução de controvérsias, objetivando maior eficiência e satisfação do interesse público. Desse modo, o presente trabalho busca explorar os benefícios e desafios da adoção do instituto.

#### Área específica

DIREITO ADMINISTRATIVO

#### Áreas afins do livro

DIREITO PÚBLICO

#### Palavras-chave

OBRA PÚBLICA. PARALISAÇÃO  
DE OBRA. LEI DE LICITAÇÕES.  
SOLUÇÃO DE CONTROVÉRSIAS.  
MÉTODOS ALTERNATIVOS.  
INTERESSE PÚBLICO. ARBITRAGEM.

FORMATO: 14,5 X 21,5 cm  
CÓDIGO: 3448

K45a            Khoury, Nicola Espinheira da Costa  
Arbitragem e obras públicas: em busca do interesse público e da eficiência / Nicola Espinheira da Costa Khoury. Belo Horizonte: Fórum, 2024.

157 p. 14,5x21,5cm

ISBN impresso 978-65-5518-805-9

ISBN digital 978-65-5518-798-4

1. Obra pública. 2. Paralisação de obra. 3. Lei de licitações. 4. Solução de controvérsias. 5. Métodos alternativos. 6. Interesse público. 7. Arbitragem. I. Título.

CDD: 342

CDU: 342

**Nicola Espinheira da Costa Khoury** é Engenheiro civil e advogado. Mestre em Direito e Políticas Públicas (CEUB). Especialista em Pavimentação Rodoviária (UFBA). Mediador Certificado pelo ICFML. Auditor Federal de Controle Externo do Tribunal de Contas da União desde 2009, onde ocupou funções de Diretor, Secretário, Coordenador-Geral de Infraestrutura. Assessor de Ministro e de Secretário-Geral Adjunto. Atualmente é Secretário de Solução Consensual e Prevenção de Conflito.

## SUMÁRIO

PREFÁCIO	
<b>Bruno Dantas</b> .....	11
APRESENTAÇÃO	
<b>Alice Rocha da Silva</b> .....	15
INTRODUÇÃO.....	17
CAPÍTULO 1	
DESAFIOS PARA A CONCRETIZAÇÃO DE CONTRATOS CELEBRADOS PARA A EXECUÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS.....	25
1.1 A relevância e a representatividade das obras públicas federais no cenário nacional.....	31
1.2 Panorama das obras públicas federais paralisadas.....	36
1.3 Principais causas das paralisações de obras públicas executadas com recursos federais.....	46
1.4 A Nova Lei de Licitações e o enfrentamento das principais causas das paralisações de obras públicas.....	63
CAPÍTULO 2	
A ADOÇÃO DA ARBITRAGEM EM CONTRATAÇÕES PÚBLICAS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE OBRAS DE ENGENHARIA: POSSIBILIDADES E LIMITES.....	75
2.1 Evolução Legislativa e Jurisprudencial sobre a Possibilidade de uso da Arbitragem em Contratos Celebrados pela Administração Pública.....	80
2.2 Interesse público como norteador do uso do instituto da arbitragem, mesmo diante da indisponibilidade e da supremacia do interesse público.....	89
2.3 Arbitragem e direitos patrimoniais disponíveis.....	97
2.4 Arbitrabilidade das causas das paralisações da execução de contratos de obras públicas federais.....	100
CAPÍTULO 3	
A ADOÇÃO DA ARBITRAGEM EM CONTRATOS CELEBRADOS PARA A EXECUÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS FEDERAIS.....	107
3.1 A adoção da arbitragem em contratos complexos de concessão de serviços públicos na área de infraestrutura no Brasil.....	112
3.2 Potenciais benefícios do uso da arbitragem em contratos celebrados para a execução de obras públicas.....	122
3.3 Desafios a serem superados para a Efetiva Adoção da Arbitragem nos Contratos para a Execução de Obras Públicas.....	130
CONCLUSÃO.....	139
REFERÊNCIAS.....	147